

THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

CORNING

Chère/ Cher liseuse / liseur,

Dans notre secteur, nous réfléchissons constamment à la façon dont la technologie peut changer notre vie. Au cours des dernières années, de nombreuses innovations l'ont rendue plus confortable, plus pratique et plus connectée.

[LIRE LA SUITE »](#)



Les actualités de l'industrie

Nous avons rassemblé les actualités majeures de l'industrie pour vous :

- Les voitures autonomes ont besoin de la 5G soutenue par la fibre
- Premier trajet transfrontalier réussi pour deux voitures autonomes

[RETROUVEZ TOUS LES ARTICLES »](#)



Nos dernières activités...

L'équipe Corning a été très productive ce trimestre :

- Corning présente son concept car Corning® Gorilla® Glass
- 10,000£ récoltés en quatre ans par le Corning & Blue Helix Golf Day

[RETROUVEZ TOUS LES HISTOIRES »](#)



Réussites

Futur de l'automobile et rôle de la fibre

Sur les routes du futur, nos voitures seront gourmandes en données, les machines gourmandes en informations, et la fibre est appelée à jouer un rôle important pour que cette vision innovante se concrétise.

[LISEZ TOUS LES ARTICLES »](#)



Point de vue

La fibre va permettre la révolution des villes intelligentes

Avant, les améliorations apportées aux villes se résumaient à la construction de nouveaux bâtiments, de nouvelles routes, ou encore de nouvelles infrastructures. Aujourd'hui, l'infrastructure numérique est tout aussi importante.

[RETROUVEZ L'ARTICLE »](#)



Des solutions adaptées à chaque situation

Comment le stationnement intelligent va tirer parti des réseaux de fibre optique

En donnant accès aux conducteurs et à leurs véhicules à des informations en temps réel sur les places disponibles, les réseaux de fibre optique réduiront le stress et les coûts liés aux problèmes de stationnement dans les environnements urbains.

[LISEZ TOUTES LES HISTOIRES »](#)



Retrouvez Corning lors de ses évènements et formations

FTTH Afrique, FTTH MENA et plus encore !

Vous souhaitez savoir où vous pourrez nous rencontrer lors de prochains événements ?

[ALLEZ A L'ÉVÈNEMENT »](#)

THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Présentation

Cher Mesdames/ Messieurs,

Dans notre secteur, nous réfléchissons constamment à la façon dont la technologie peut changer notre vie. Au cours des dernières années, de nombreuses innovations l'ont rendue plus confortable, plus pratique et plus connectée.

Dans ce numéro, nous avons mis l'accent sur l'une des tendances qui révolutionne notre vie quotidienne : la mobilité. Les voitures autonomes connectées vont non seulement changer comment nous nous déplaçons, mais elles vont également révolutionner nos villes. Lorsque nous serons littéralement transportés par les données, nous aurons besoin de pouvoir compter sur un réseau de fibre haut-débit fiable.

Nous espérons que vous apprécierez ce numéro trimestriel dédié à la mobilité.

Bien à vous,



Juan Manuel Pérez Cortijo
Directeur marketing EMEA

Suivez-nous sur Twitter: [@Corningopcomm](https://twitter.com/Corningopcomm)

Connectez-vous avec moi sur [LinkedIn](#)

THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Les actualités de l'industrie

Les voitures autonomes auront besoin de la 5G soutenue par la fibre

Les systèmes réseau 5G jouent un rôle important dans la profonde transformation qu'est en train de vivre l'industrie automobile avec les véhicules autonomes. La connectivité haut-débit est au cœur des voitures connectées et permettra dans le futur d'utiliser des systèmes d'assistance à la conduite très avancés tels que le pilotage automatique. Grâce à la haute fiabilité de la 5G, les voitures autonomes atteindront également des niveaux de fiabilité sans précédent. Ces objectifs de performance reposent largement sur la disponibilité de la fibre, car la 5G exigera une nouvelle infrastructure de transmission, composée de milliers d'antennes-relais et de dizaines de milliers d'antennes déployées sur des poteaux électriques et d'autres types d'infrastructures urbaines. La connectivité sans fil actuelle est insuffisante pour les nouveaux services pilotés par les données tels que les véhicules autonomes, ce qui signifie qu'il existe un très fort besoin en réseaux de fibre optique et d'architectures de datacenter évolutives.

Pour en savoir plus sur les solutions réseau et datacenter pour la conduite autonome, rendez-vous [ici](#).

Premier trajet transfrontalier réussi pour deux voitures autonomes

Plusieurs étapes importantes ont déjà été franchies dans la course pour développer des voitures autonomes avec des essais sur route, mais jamais auparavant une démonstration transfrontalière n'avait eu lieu. C'est ce qui a poussé les États-Unis et le Canada, plus précisément les fournisseurs Continental et Magna, à relever le défi. Le lundi 31 juillet, deux véhicules autonomes ont traversé la frontière qui sépare les deux pays, entre les villes de Windsor et Detroit, avec succès. Cette expérience a été conçue dans le but de prendre conscience de l'ampleur des défis que posent les passages frontaliers à ce type de technologie. En effet, les véhicules autonomes devront être en mesure de s'adapter à l'évolution des règles de circulation lors de la traversée d'une frontière, par exemple une signalisation ou des unités de mesure différentes, en particulier dans des régions comme l'Europe, où les déplacements transfrontaliers sont courants.

Pour en savoir plus sur le projet, rendez-vous [ici](#).

France : le Premier ministre Edouard Philippe maintient sa promesse « d'un réseau haut-débit dans toute la France » dans les cinq ans à venir

A l'occasion de son discours de politique générale à la suite des élections présidentielles françaises, le Premier ministre Edouard Philippe a réaffirmé la promesse du président d'assurer l'accès au haut débit dans toute la France d'ici 2022. Cet engagement répond à un besoin urgent de faire face à la fracture numérique existante en France, tout en réussissant à concilier les intérêts des différents fournisseurs. Pour ce faire, le nouveau gouvernement va revoir le « Plan France Très haut débit » mis en place par François Hollande en 2013. Compte tenu de l'importance du fossé numérique entre les différentes régions françaises, Emmanuel Macron a fixé un objectif intermédiaire en 2020. À cette date, tous les foyers devront disposer, a minima, d'un « très bon débit », c'est-à-dire d'une connexion dont le débit est compris entre 3 et 8 mégabits par seconde. Près de cinq millions de foyers seront concernés par cet objectif intermédiaire, et le gouvernement entend se servir du déploiement de la fibre pour y parvenir.

Retrouvez l'article original [ici](#).

THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Nos dernières activités...

Corning présente son « concept car » équipé de Gorilla Glass à New York

A l'occasion du CES 2017, Corning a dévoilé un « concept car » équipé d'un tableau de bord central, élégamment incurvé, entièrement composé de verre. Celui-ci est également pourvu d'écrans de couleurs ainsi que d'une station de recharge sans fil moderne. En plus de son esthétique luxueuse, la rentabilité des fonctionnalités est impressionnante. En effet, même si le verre Corning® Gorilla® Glass est produit sous la forme de feuilles plates, il est tellement fin qu'il peut facilement être formé à froid pour supporter le rayon de courbure de la console sans devoir être moulé à chaud.



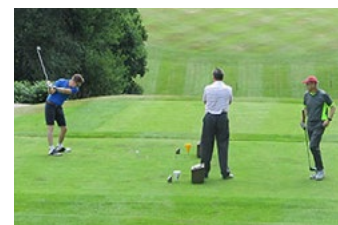
Cela a permis à Corning d'obtenir une forme 3D pour le coût d'une 2D et, comme le verre est fabriqué à plat, il est plus facile de l'expédier, de le couper et de le décorer. Corning a commencé à explorer le marché du verre automobile il y a quelques années, en présentant le verre Gorilla Glass comme une alternative plus légère aux vitrages automobiles traditionnels et, par conséquent, comme un moyen d'améliorer la conduite et de réaliser des économies de carburant. Pour l'heure, le « concept car » Corning n'a été présenté qu'aux États-Unis, et plus récemment en juillet pour les actionnaires à New York, mais ce n'est que le début de son aventure.

« À plus long terme, nous envisageons de présenter le concept car Corning Gorilla Glass dans un ou deux pays européens, mais nous n'avons pas de date précise pour l'instant », a déclaré Kevin Morgan, Directeur du développement du marché et de la stratégie chez Gorilla Glass for Automotive.

Retrouvez la [vidéo](#) du CES 2017 pour tout savoir sur les innovations verre de Corning.

10,000£ récoltés en quatre ans par le Corning & Blue Helix Golf Day

Le 6 juillet, Blue Helix et Corning ont organisé et célébré le 10e anniversaire de leur Golf Day, au club de golf de Mannings Heath dans le Sussex de l'Ouest. L'objectif du Golf Day est de récolter des fonds pour une bonne cause et, pour la quatrième année consécutive, l'événement a contribué à soutenir St. Catherine's Hospice, une association prodiguant des soins et accompagnant les personnes en fin de vie et soutenant les habitants locaux, leurs familles, amis et les soignants. En plus de cela, le Golf Day est également l'occasion d'entrer en contact avec les clients de Corning et de les remercier pour leur soutien et leur fidélité.



« Nous venons de fêter le 10e anniversaire du Golf Day que nous organisons avec Corning, et nous sommes très fiers d'annoncer que nous avons franchi un cap très important cette année, a déclaré Piers Benjamin, Directeur du marketing chez Blue Helix. Nous avons réussi à récolter 1 855£ pour l'association St. Catherine's Hospice, ce qui porte la somme totale de ces quatre dernières années à 10 000£ ! Nous tenons à remercier tous ceux qui ont participé et donné si généreusement à cette grande cause, car rien de tout cela n'aurait été possible sans leur soutien. »

Découvrez les [résultats](#) et les gagnants du Golf Day.

THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Zoom salarié, Afrique du Sud : Werner Smit participe au Comrades Marathon pour une œuvre de charité

Werner Smit n'est pas seulement un excellent collègue et un grand professionnel, il trouve également le temps de courir avec son club d'athlétisme, le club Irene Athletics, à Pretoria. Ces cinq dernières années, il a participé au Comrades Marathon, un ultra-marathon annuel d'environ 89 kilomètres entre les villes de Durban et de Pietermaritzburg, en Afrique du Sud, et il est maintenant prêt pour sa sixième édition.



De plus, Werner Smit ne se contente pas de participer à de simples marathons : il en a déjà couru deux pour une œuvre caritative. En 2015, avec ses collègues du club Irene Athletics, ils ont recueilli 20 000\$ pour soutenir Jumping Kids, un organisme de bienfaisance qui fournit actuellement la technologie de prothèse la plus récente à près de 80 enfants.

« Sur un plan personnel, je cours parce que j'aime être à l'extérieur et ça me donne l'opportunité de motiver les autres à courir, à vivre sainement et à apprécier la vie. » explique Werner Smit, Directeur technique des ventes Carrier Networks chez Corning. « Mais, d'une manière plus générale, je pense aussi que c'est important parce que les enfants soutenus par des organismes comme Jumping Kids aimeraient pouvoir courir comme tout le monde, et c'est un très bon moyen de les aider à vivre dans de meilleures conditions. »

En savoir plus sur le [Comrades Marathon](#).

THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Réussites

Futur de l'automobile et rôle de la fibre

En dévoilant sa voiture connectée, Corning a laissé entrevoir ce à quoi pourraient ressembler les routes du futur. Le prototype entièrement électrique a déjà pleinement tiré parti de la technologie Corning® Gorilla® Glass ce qui offre des avantages tels que des capacités de réalité augmentée sur le pare-brise, le contrôle de la teinte des vitres latérales et arrières par l'utilisateur, des capacités de vidéo haute-définition ultra performante, ainsi qu'un système d'écran tactile capacitif permettant une intégration optimale des appareils mobiles et une connexion parfaite avec l'extérieur.



Mais, il y a encore plus à découvrir. Avec des plateformes intelligentes installées dans les voitures et destinées à offrir au conducteur une expérience, du choix et des possibilités uniques, le besoin en fibre haute-qualité est devenu primordial.

A l'avenir, les voitures vont exiger davantage de données et de puissance de calcul, et nécessiter du matériel spécifique. La technologie innovante de la fibre optique a ouvert la voie en offrant une capacité de données optimale sans pour autant constituer une masse ou un poids qu'un châssis de voiture ne supporterait pas.

La fibre optique offre des avantages, et pas seulement en coulisses. Une fibre ultrafine et souple, telle que la fibre Corning® Fibrance® Light-Diffusing, offre de nouvelles expériences en termes de lumière et d'ambiance. Que celle-ci soit intégrée dans le revêtement des sièges, dans les phares afin d'indiquer le niveau de charge ou dans les alertes de proximité à côté des feux arrières, la technologie de la fibre changera incontestablement l'expérience automobile.



Retrouvez la [vidéo](#) du prototype de la voiture connectée Corning.

THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Point de vue

La fibre va permettre la révolution des villes intelligentes

Aujourd'hui, les villes se développent, et plus de la moitié de la population mondiale vit dans des zones urbaines. Une proportion qui, selon les prévisions, devrait passer à deux tiers d'ici 2050. Cela représente donc 2,5 milliards de personnes supplémentaires qui vivront dans nos métropoles en plein essor.

Pendant longtemps, les infrastructures urbaines se sont résumées aux équipements d'une ville. Si l'eau, l'électricité, le transport et les bâtiments restent indispensables aux villes, le besoin en connectivité de haute qualité a désormais sa place parmi les « essentiels » de nos villes intelligentes du futur.

La fibre optique joue un rôle de premier plan au sein de cette mutation culturelle. Les demandes en infrastructures technologiques augmentent et les réseaux de fibre doivent se développer en conséquence. Qu'il s'agisse d'obtenir une plus grande capacité, une latence plus réduite ou une meilleure utilisation de l'espace, la fibre fait progresser les villes intelligentes.

Sur les routes et dans les villes du futur, et même déjà aujourd'hui, l'analyse et l'automatisation basées sur le Big Data permettront une gestion du trafic plus agile, en s'adaptant aux différents moments de la journée et à des emplacements variés.

Pour atteindre cet objectif, les réseaux de fibre optique doivent tenir la cadence, et les efforts d'innovation des infrastructures déjà visibles dans les déploiements FTTH (fiber-to-the-home) ultra-rapides doivent se poursuivre à un rythme soutenu.

Le potentiel et les possibilités d'une ville intelligente sont infinis, et nous vivons une époque exceptionnelle pour la technologie de la fibre optique, tant dans le secteur automobile, comme en témoigne le « concept car » connecté de Corning, que dans le secteur de l'infrastructure.

Pour en savoir plus sur les utilisations variées des produits de fibre optique de Corning, rendez-vous [ici](#).



THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Des solutions adaptées à chaque situation

Comment le stationnement intelligent va tirer parti des réseaux de fibre optique

Selon une récente [étude](#) menée par INRIX, spécialiste de l'analyse de données de circulation, l'impact de la recherche de places de stationnement représente plus de 30 milliards de livres sterling chaque année au Royaume-Uni, 96 milliards de dollars aux États-Unis et 45 milliards d'euros en Allemagne. Le stationnement intelligent appliqué aux voitures autonomes pourrait permettre de réduire les problèmes de stationnement rencontrés dans les zones urbaines encombrées. En effet, la technologie intégrée dans les voitures connectées, voire dans les voitures autonomes, sera si précise que les voitures pourront se garer toutes seules, à quelques millimètres les unes des autres. Une utilisation plus rationnelle des espaces de stationnement, ainsi qu'un accès pour les conducteurs à l'information en temps réel des places de parking vacantes pourraient permettre d'étendre à l'expérience de stationnement les économies réalisées aujourd'hui grâce à la navigation en temps réel optimisée pour les embouteillages.

Ces nouvelles applications urbaines, telles que le stationnement intelligent, sont soutenues par un réseau permanent et omniprésent, capable de fournir des connexions à faible bande passante fiables, sur une grande amplitude de vitesses, de bout en bout du réseau. La fibre est une technologie de raccordement offrant des vitesses que beaucoup considèrent comme indispensables aux applications connectées de demain. Aujourd'hui, fournisseurs de service et gouvernements cherchent ensemble des approches convergentes afin d'offrir des réseaux d'accès à la fibre optique en milieu urbain et capables de répondre aux futures demandes en bande passante. Non seulement la fibre offre aujourd'hui le meilleur débit de connexion, mais les solutions de fibre insensible aux courbures sont également optimisées pour les espaces exigus et les environnements urbains compliqués – où que soient situées les places de parking.

Pour en savoir plus sur notre fibre optique insensible aux courbures et sur les autres produits destinés au déploiement urbain, visitez notre [page](#) produits.



THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Corning s'engage à respecter les nouvelles normes de sécurité prévues par la Règlementation Européenne des Produits de Construction (CPR)

Corning respecte désormais pleinement les critères de classification de la Règlementation Européenne des Produits de Construction (CPR) n. 305/2011, qui s'appliquent maintenant aux câbles de télécommunication destinés à être installés à l'intérieur des bâtiments et utilisés pour les travaux de construction. Cette nouvelle réglementation certifie la performance des câbles en matière de sécurité à travers l'Europe.

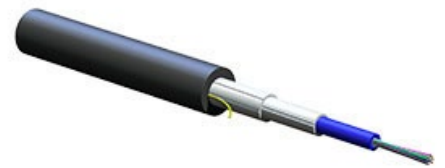
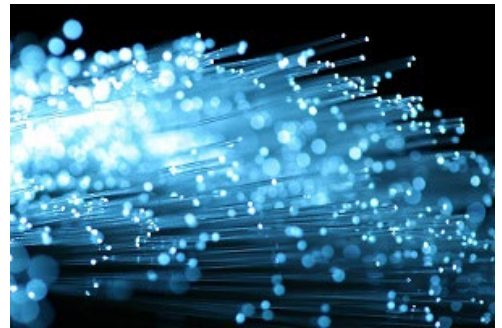
Depuis le 1er juillet 2017, les produits conformes aux nouvelles exigences doivent obligatoirement être identifiés par un logo CE indiquant que le câble est classé selon la norme EN13501-6 et qu'il respecte les propriétés de sécurité incendie.

Notre [catalogue en ligne](#) fournit des informations régulièrement mises à jour sur les câbles intérieurs et les câbles intérieur/extérieur, et permet de facilement identifier leur résistance au feu.

La [gamme de câbles intérieurs à structure serrée MIC®](#) fait partie du portefeuille de câbles fibre optique haute performance. Sa construction sans gel à structure serrée facilite la terminaison pour le câblage horizontal et le FTTH/FTTO.

Si vous souhaitez télécharger les certifications produits, rendez-vous sur notre [site de Déclaration de performance](#).

Pour en savoir plus sur la CPR, téléchargez notre [livre blanc](#) ou regardez notre [webinar](#).



THE CORNING OPTICAL OBSERVER

Newsletter des opérateurs réseaux des régions Europe, Moyen-Orient, et Afrique

Retrouvez Corning lors de ses événements et formations

Événements Corning :

3 – 5 octobre

Conférence FTTH Afrique, Cape Town, Afrique du Sud

Rejoignez Corning lors de la Conférence FTTH Afrique à Cape Town, l'occasion d'échanger sur les différents sujets du FTTH et d'obtenir plus d'informations sur les solutions Corning ainsi que d'interagir avec les représentants Corning de la région.

Pour en savoir plus : <http://www.ftthcouncilafrica-conference.com/>

21 – 23 novembre

Conférence FTTH MENA, Tunis, Tunisie

La 9ème édition de la conférence FTTH MENA aura pour thème « Le FTTH, moteur de la vision digitale » et se déroulera à Tunis du 21 au 23 novembre 2017. Corning y présentera sa gamme unique de solutions FTTH.

Pour en savoir plus : <http://www.ftthcouncilmena.org/>

